

УЧРЕЖДЕНИЕ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
ИНСТИТУТ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ РАН

В.Г. ВАРНАВСКИЙ

**ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ
ПАРТНЕРСТВО**

Москва
ИМЭМО РАН
2009

**Серия «Библиотека Института мировой экономики
и международных отношений» основана в 2009 году**

Вари 183

**Варнавский В.Г. Государственно-частное партнерство. – М.:
ИМЭМО РАН, 2009. В 2-х томах. Том 2 – 192 с.**

ISBN 978-5-9535-0202-3

Монография посвящена исследованию состояния и перспектив развития государственно-частного партнерства (ГЧП) в современном мире. Обосновываются методологические подходы к изучению экономических взаимоотношений власти, бизнеса и общества в процессе выполнения программ и проектов ГЧП. Дается широкая картина конкретного опыта, результатов и потенциальных возможностей такого партнерства в различных странах мира и отдельных секторах экономики. Сделана попытка комплексного анализа факторов, которые могли бы способствовать успешному развитию ГЧП в России.

Varnavsky V. Public-Private Partnerships.

The publication is devoted to a current state of Public-Private Partnerships (PPPs) and to prospects of its development as a worldwide phenomenon. A methodology is formulated how to analyze interaction (mainly in economic sense) between government authorities, business and civil society – within a framework of “triangle” – during the implementation of PPPs programs and projects. It provides a broad picture of approaches toward PPPs implementation and its potential consequences. It also shows outcomes – giving a series of case studies – of actual PPPs projects, which have been undertaken in various sectors of economy in many countries around the world. An attempt has been made to analyze – in their complexity – critical factors that might be helpful for success of PPPs development in Russia.

ISBN 978-5-9535-0202-3

© ИМЭМО РАН, 2009

Содержание

Часть 3. Становление и развитие ГЧП в России	5
Глава 21. Исторический опыт	6
21.1. Железнодорожные концессии.....	6
21.2. Период НЭПа.....	8
21.3. Рыболовецкие и прочие концессии	12
21.4. Концессии российских компаний за рубежом	14
Глава 22. Институциональные вопросы ГЧП.....	17
22.1. Нормативная база.....	17
22.2. Система управления	21
22.3. Основное противоречие ГЧП в России.....	27
22.4. Мифы о концессиях	31
22.5. Задачи	36
Глава 23. Инвестиционный фонд РФ	38
23.1. Нормативная база	38
23.2. Проекты.....	43
23.3. Объемы финансирования	45
23.4. Проблемы.....	48
Глава 24. Особые экономические зоны	53
24.1. Нормативная база	53
24.2. Система управления	54
24.3. Портовые особые экономические зоны.....	54
24.4. Проблемы.....	60
Глава 25. ГЧП на транспорте.....	63
25.1. Дорожное хозяйство	63
25.2. Железнодорожный транспорт	67
25.3. Морской транспорт.....	70
25.4. Пилотный проект: Саратовский путепровод.....	74
Глава 26. ГЧП в отраслях морской деятельности.....	80
26.1. Соответствие ГЧП Морской доктрине	80
26.2. Инфраструктура морских портов.....	85
26.3. Морской шельф	88
26.4. Глобальное значение ГЧП в морской деятельности.....	90
26.5. Пилотный проект: порт Усть-Луга	94
Глава 27. ГЧП в электроэнергетике	98
27.1. Концепция реформ	98
27.2. Состояние основных фондов	99
27.3. Корпоративное строительство.....	103
Глава 28. ГЧП в жилищно-коммунальном хозяйстве	107
28.1. Состояние коммунальной инфраструктуры.....	107
28.2. Корпоративное строительство	110
28.3. Олигархический капитал	114
28.4. Иностраный капитал.....	121
28.5. Фонд содействия реформированию ЖКХ.....	124

Глава 29. Перспективы ГЧП в России	125
29.1. Нормативно-правовое поле	125
29.2. Международные транспортные коридоры	129
29.3. Транспортно-логистические центры	135
29.4. Морская деятельность	139
29.5. Инвестиционный потенциал государства и бизнеса	143
Глава 30. Методика и модель доходов в дорожных концессиях	148
30.1. Методические положения	148
30.2. Модель доходов бюджетов	152
30.3. Расчеты по модели	156
30.4. Возможности модели	158
Заключение	160
Приложения	163
Список таблиц	172
Список рисунков	173
Список врезок	174
Список использованной литературы	175
Основные сайты	192